Assemblée de Quartier Try-d'Haies – Chéniat.

Séance du Lundi 02 mars 09.

Invités : Mr Ph Busine bourgmestre, Mr Devergnies inspecteur de police,

Public : 40 personnes.

Ordre du jour.

- ✓ Sécurité au carrefour N5/ entrée de l'Institut Notre-Dame/ Allée des Templiers/Allée Notre-Dame de Grâce.
- ✓ Parking devant la salle communale
- ✓ Divers.

Sécurité du carrefour N5/ entrée de l'Institut Notre-Dame /Allée des templiers /Allée Notre- Dame de Grâce.

Historique des informations.

Le mardi 06 janvier 2009, un accident grave a eu lieu sur le passage pour piétons à la hauteur de l'entrée de l'IND. L'état de santé de la jeune fille est toujours critique.

Monsieur Hellas a été prévenu par madame Surleraux directrice du secondaire le 15 janvier, et madame Piret par Michel Monseur le 14 janvier seulement.

Aucun média n'a relaté l'accident. Pq ?

Depuis lors, plusieurs entretiens téléphoniques, emails et courriers ont été échangés entre les directions des écoles, le comité de Quartier et la commune.

Un courrier a été envoyé par la directrice de l'école au procureur du roi, au MET, et à Monsieur le Bourgmestre.

En parallèle, Madame Piret a recontacté le médiateur de la Région Wallonne relatant les derniers événements. Celui-ci a envoyé un courrier à la Direction des Routes (Mr Dirk Desmet) le 5 février 09.

Comme convenu lors de notre dernière assemblée de Quartier du 25 novembre 08

Madame Piret a pris l'initiative de convoquer une réunion à l'administration communale le 30 janvier 09. Y'étaient présents :

- Mme Surleraux directrice du secondaire de l'IND
- Mr Degand directeur de l'école normale de l'IND
- Mr Dethier administrateur et président de l'IND
- Mr Devergnies inspecteur de Quartier
- Mr Busine bourgmestre
- Mr Marek du service des travaux
- Mmes Gliszczynski, Piret et Mr Pourcel
- Mr Eloy riverain

Plusieurs propositions ont été mises en évidence, dont la réduction de la vitesse, la réduction du trafic à une bande sur la montée, le dédoublement des feux....

Mme Piret a pris contact avec Mr Debroux inspecteur général du SPW (Service Public de Wallonie), et une réunion a eu lieu dans les locaux de la Direction des Routes de Charleroi, le 18 février 09.

Etaient présents : Mmes Suleraux, Gliszczynski et Piret

Mrs Busine, Marek, Degand, Dethier

Et pour le SPW, Mrs Vanreybroeck, Arts et Renard.

Mme Piret invite Mr le Bourgmestre à nous relater le contenu de cette réunion.

Mr Busine a déjà eu contact avec le SPW qui l'a informé qu'un achat de matériel destiné à la signalisation de l'entrée de l'école était en cours. (A23, pose de mats de couleur...).

Une nouvelle étude de faisabilité d'une double signalisation lumineuse tricolore reprenant l'entièreté du carrefour sera relancée et placée à la hauteur de la nouvelle sandwicherie (ancienne maison Stock).

D'autre part Mr Busine envisage de solliciter de nouveau la CPSR (Commission Provinciale de Sécurité Routière) pour obtenir la réduction de la vitesse de 70 km/h à 50 km/h.

De plus Mr le Bourgmestre va intervenir auprès de la zone de police intéressée pour examiner le placement de radars à effet préventif et à effet répressif.

Un membre de l'assemblée signale qu'il existe des feux qui deviennent rouges dès que l'on dépasse la vitesse autorisée. Un autre membre a mis en évidence le fait de veiller à ce qu'une synchronisation optimale soit respectée.

Dossier parking devant la salle de Loverval : en cours

Divers : On signale le mauvais état des rues du Try-d'Haies et en particulier la rue de la Source. Disparition de la plaque de la dite rue.

Eclairage du Sentier de la jonquièrre de nouveau en panne

Fin de séance 22h15.

En l'absence de notre secrétaire souffrante, ce résumé remplace le PV habituel.
Merci pour votre compréhension.

Letizia Piret-Corona.