

Réunion des Lovervalois du 8 novembre 2011.

Assistance : 246 personnes.

Benoît De Fayt présente les présidents des différents Comités de quartiers de Loverval à savoir :

- *Michel Hellas*, président de l'Assemblée de Quartier Try d'Haies-Chéniat-Ferrée,
- *Christophe Schneidesch*, président du Quartier St-Hubert,
- *Madame Goossens*, présidente du Quartier Fromont,
- *Benoît De Fayt*, président du Quartier des Morlères.

Marc Mossay présente et commente le diaporama à toute l'assemblée. Il résume en premier lieu toutes les actions et rencontres qui ont été réalisées pendant 2 ans.

Le point de départ est la Déclaration de Politique Régionale Wallonne qui disait que la liaison RP Ma Campagne/R3 était décidée avec une trémie sous le Bultia et un aménagement de la N5. Entre temps, il y a eu plusieurs réactions des Comités de quartiers de Loverval et de l'ASBL Nos Vilâdjes présidée par *Mr Charles Dailly* (excusé et représenté ici par le Vice-président *Daniel Vandaele*), pour PROTEGER à la fois le poumon vert de Charleroi et l'environnement de Loverval et PRESERVER des nuisances et de la pollution les habitants et les enfants, adolescents, et adultes qui fréquentent l'important **Centre scolaire**.

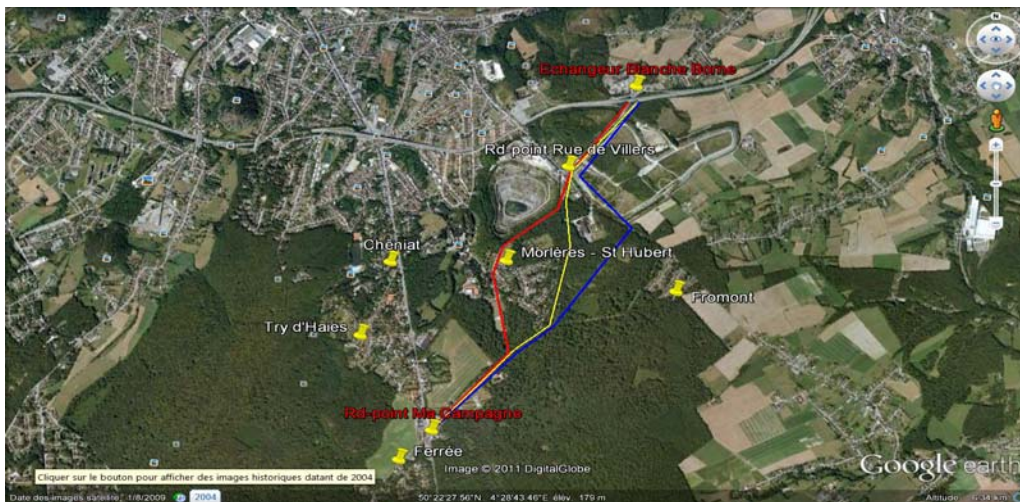
Comme nous le précisait *Mr Berthet*, directeur général de la territorialité de la Région Wallonne, lorsqu'on regarde le problème des nuisances, nous avons notre hiérarchie : **l'humain**, le **vivant** et le **non-vivant**. Dans notre cas, le non-vivant, c'est le paysage ; le vivant, c'est la nature et l'humain, c'est nous tous, nos habitations et notre bien-être. Un argument très solide. Nous avons rencontré tous les partis politiques et les cabinets ministériels qui se sont montrés sensibles à notre démarche, mais sans avoir beaucoup de résultats.

Plusieurs réunions d'informations à la population, en présence du Bourgmestre et des Echevins se sont tenues dans cette salle. Dernière activité récente en avril 2011 : promenade témoin dans les Morlères avec +- 80 personnes. C'est à la fin de cette promenade que notre Bourgmestre *Mr Busine* nous a annoncé du bout des lèvres que 3 tracés étaient étudiés par le SPW. Voici une vue du ciel montrant les 2 points en rouge qui doivent être reliés : le RP Ma campagne et l'échangeur de la Blanche Borne. On peut voir : La N5, les différents quartiers de Loverval : Try d'Haies, Chéniat, Ferrée, St Hubert, Morlères, Fromont ainsi que le R3, le RP de la rue de Villers, l'IMTR, L'ADEPS et le siège CNP d'Albert Frère. Loverval, entouré de bois, a un environnement de qualité qui est un exutoire pour toute la région de Charleroi.

Charleroi.



Par manque de précision de la part de nos autorités, des rumeurs ont été bon train mais nous avons pu savoir quels étaient ces 3 tracés. **Le premier en rouge**, représente l'aménagement de la route de la Blanche Borne actuelle. **Deuxième tracé en jaune**, toujours au départ du RP Ma Campagne. Une première partie suit la rue de la Blanche Borne puis elle monte dans le bois, longe parallèlement le Chemin de Fromont. Arrivé près du château d'eau va vers le RP Merly à la rue de Villers et enfin vers l'échangeur de la Blanche Borne. Enfin, **en bleu**, un tracé prévu dans le Trident : la route part du RP Ma Campagne, va tout droit à travers le bois et la réserve domaniale « Le verger Namèche », arrive à la rue de Villers, redescend vers le RP Merly et repart vers l'échangeur de la Blanche Borne. Projet avec 6 ronds- points ce qui est impensable pour un trafic camions fluide.



Rumeurs, manque d'informations précises : il fallait réagir pour calmer l'effervescence dans la population. Un rendez-vous a été demandé auprès du *Ministre Lutgen* qui pilote les projets en cours d'étude. Son chef de Cabinet, *Mr Perremans*, a pris par téléphone contact avec nous auprès de *Mr Marc Mossay*. Voici de la façon la plus fidèle ses déclarations téléphoniques. Elles sont de la première importance.

Communication téléphonique de Mr PEREMANS, Chef de Cabinet Adjoint du Ministre Benoît LUTGEN.
(Mercredi 27 juillet à 13h50)

« La liaison Ma Campagne – Blanche Borne a été décidée par le Gouvernement Wallon et on travaille à 3 ou 4 trajets possibles. Ce mercredi 27 après-midi, se tient une réunion avec le Bourgmestre de Gerpinnes concernant ces différents trajets.

Ensuite, des réunions auront lieu sur les projets avec la population dans le cadre d'une discussion la plus large possible.

Ce n'est pas une enquête publique puisque le projet n'est pas défini et qu'on n'est pas au niveau de la demande de permis.

Il s'agit bien d'une discussion publique préliminaire avec vote éventuelle. Il faut bien noter que la liaison par l'ouest est définitivement retirée TELLEMENT LES OPPOSITIONS ETAIENT IMPORTANTES. Il a donc été décidé de continuer sur le projet est. Le PS et le CDH étaient pour le projet Ouest mais les Ecolos ont exigé le projet EST à leur entrée dans le Gouvernement.

Notre but est de minimiser les inconvénients pour les habitants et, à cet égard, on recherchera un accord avec la population afin qu'il n'y ait pas d'inconvénients pour les habitants. On envisagera des compensations telles que tunnel ou autres solutions possibles.

Le Gouvernement ne reviendra pas sur la décision de passer par l'Est, la liaison par l'Ouest étant rejetée définitivement.

Le problème de l'augmentation du trafic suite à la nouvelle autoroute française et au contournement de Couvin se résoudra de lui-même, le trafic prenant la route Charlemagne pour rejoindre l'E 411. »

POINTS IMPORTANTS DE CETTE COMMUNICATION A EPINGLER ET COMMENTER :

. ... une réunion du 27 juillet avec le Bourgmestre :

Cette réunion rassemblait une partie du Collège Echevinal, Messieurs Struelens et Gorez étant en vacances. A la demande des Comités, un rendez-vous a eu lieu le 18 août avec les Comités de Loverval et le Bourgmestre. Celui-ci nous a confirmé l'étude de 3 tracés et le projet d'une information publique de la population en novembre : date non encore fixée. Dès le moment où les comités se sont rendu compte qu'une information publique devait se tenir avec le SPW et notre Bourgmestre, il semblait urgent de rassembler avant la population et de leur faire part de la situation telle qu'elle nous apparaît aujourd'hui. C'est la raison de notre réunion de ce soir qui a sensibilisé près de 250 personnes.

• ... une discussion publique préliminaire avec vote éventuel :

*Quelle population invitée ? **ATTENTION** Ne pas tomber dans le piège du vote qui est imaginé pour nous diviser !!*

- ... la liaison Ouest est retirée TELLEMENT LES OPPOSITIONS ETAIENT IMPORTANTES (!!!)**
- Donc, pensent les décideurs, ne nous tracassons plus : sacrifions les « moutons » de LOVERVAL**
- ... minimiser les inconvénients pour les habitants ... on recherchera un accord avec la population ... on envisagera des compensations telles que tunnel ou autres ...**

C'est quand même la moindre des choses de le dire !! Partout à proximité des habitations, on passe en tunnel ou en tranchées couvertes. Exemple du R3 à Hublinbu.

• ... le trafic prenant la route Charlemagne pour rejoindre l'E 411 :

Cette route est une route de campagne partant de Philippeville vers l'est et aboutissant après 19 km à une autoroute rejoignant Dinant à Ciney et croisant l'E411.

Si c'est si évident, pourquoi ne pas dès maintenant faire transiter les camions par cette route !?

Deux éléments de première importance de la E420 sont en cours de réalisation en amont de Charleroi :

1/ La liaison française Charleville >> Rocroi,

2/ Le contournement de Couvin.

On s'attend à une augmentation importante du trafic de transit ET on parle d'une grande voie économique autoroutière Reims – Charleroi – Amsterdam et de chantiers routiers à l'horizon 2018 !

- *On aura une autoroute à la sortie de Couvin venant de façon continue du Sud de la France en passant par Lyon et Reims.*
- *On a, au nord de Charleroi, accès à toutes les autoroutes du nord de l'Europe et aux autoroutes menant aux grands ports et aux grandes concentrations industrielles allemandes.*
- **ET ON LES REUNIT AVEC DES BOUTS DE FICELLE !!!**
- *Pas une ville en Europe n'est maltraitée comme ça !! Nous sommes partis pour devenir les nains de demain !*
- *Dès lors, quel gaspillage ce projet qui ne résout rien des vrais problèmes d'aujourd'hui et encore moins de demain.*
- *Alors que les caisses sont quasi vides, qu'on cherche des économies tous azimuts et qu'on va être pressés comme des citrons !!!*

La décision responsable et réfléchie à ce jour :

- Ce projet doit au minimum être mis en veilleuse jusqu'après 2014 pour pouvoir mesurer objectivement et concrètement l'impact et les conséquences du contournement de Couvin et de l'arrivée de l'autoroute française à la frontière belge.

Rudy DEMOTTE, à l'émission « L'indiscret » RTBF du dim 30 octobre disait :

- ***« Il est exclu d'engager les deniers wallons de façon irresponsable et irréfléchie. »***

En plus, on constate qu'on mesure le trafic autour des Morlères en octobre, après avoir terminé les projets ! Et on arrête au moment des vacances scolaires de Toussaint ! C'est réfléchi et responsable comme méthode ??

- Devant cette agression, aujourd'hui, une seule réaction possible :
 - **NOUS BATTRE TOUS ENSEMBLE POUR SAUVER NOTRE PATRIMOINE LOVERVALOIS, NOTRE ENVIRONNEMENT ET CELUI DE NOS ENFANTS.**
 - **L'UNITE DE TOUS LES LOVERVALOIS, DE TOUS LES QUARTIERS, C'EST NOTRE VRAIE FORCE**
 - ***C'est notre vraie force pour ramener les décideurs à la raison ...***

C'est par ces mots que se termine la présentation de Marc Mossay applaudi chaleureusement par l'assemblée.

Le débat :

Michel Hellas président de l'assemblée de Quartier Try d'haies-Chénial-Ferrée, insiste sur l'unité absolument nécessaire des Lovervalois. Le projet développé ici ne changera pas grand-chose, le trafic ne sera pas allégé sur cette partie de la N5. Il ne croit pas à l'efficacité d'obliger les camions à prendre cette nouvelle liaison car il y a toujours moyen de déroger en la matière.

Mr Struelens prend la parole et précise qu'il intervient ici en tant que simple Lovervalois au même titre que nous tous car il n'est pas mandaté par le Collège. Cependant, *Mr Struelens* veut nous faire part de certaines informations : la rencontre avec le SPW du 27 juillet s'est tenue avec le Bourgmestre et pas avec le collège dans son entièreté. Il craignait, lors de la ballade du 16 avril, que ce dossier n'arrive sur la table pendant les vacances. Il confirme aussi que lors de cette rencontre du 27 juillet, la directrice du SPW *Mme Voyeux* a annoncé au Bourgmestre, de façon officielle, qu'à la demande du ministre, ses services étaient chargés effectivement d'étudier les 3 tracés tels que *Marc* vous les a présentés. *Mr Struelens* ajoute que jusqu'ici, le Collège Communal n'a pas encore débattu de ce dossier car il n'est toujours pas arrivé devant lui. *Mme Voyeux* avait annoncé qu'elle viendrait présenter aux membres du Collège, dans la 2ème quinzaine du mois de septembre, les 3 tracés potentiels. L'administration communale sera chargée d'organiser une réunion d'information avec l'ensemble de la population de Loverval. Mais pour l'instant, rien n'a été fait.

André Rosar rappelle que beaucoup de Lovervalois sont concernés par le 3ème tracé. Cette zone comprend le verger Namèche reconnu par les naturalistes comme un site exceptionnel avec une faune importante et classé Réserve Domaniale.

Un Lovervalois pose la question suivante : « vu le nombre de camions (+- 800 /heure) plus le nombre de véhicules qui devraient transiter, ce trafic ne pourra pas être absorbé par ces bouts de ficelles. Quel est le risque qu'ils utilisent un tracé pour la montée et un autre en descente ? »

André Rosar répond qu'actuellement, ce qui est prévu dans la Déclaration de Politique Régionale, stipule que les tracés proposés et étudiés sont deux fois une bande. Mais la réflexion est logique quand on pense que l'on réalise le contournement autoroutier de Couvin et que les Français terminent la section autoroutière. Les Français que nous avons contactés nous ont bien dit textuellement : « nous, en 2014 on ouvre les vannes ». Ça veut tout dire ! Actuellement, le trafic des camions sur la N5 semble avoir diminué. C'est évidemment parce que le Bourgmestre de Couvin, qui en avait marre d'attendre qu'on fasse le contournement, a pris un arrêté de police qui interdit les camions dans le centre de Couvin. Ces camions sont déviés par Valenciennes. Dès cette interdiction levée et le contournement terminé, le SPW annonce un minimum de 4000 à 6000 camions par 24 h. Alors, imaginer faire passer tout ce trafic par l'un de ces tracés et éventuellement par le 3ème avec au moins 6 ronds-points, c'est aberrant !

Marc Mossay rappelle une réalité : avant de réaliser un de ces projets, il faudra un permis et la Commune va devoir donner un avis. Alors est-ce que oui ou non la Commune est décidée à donner un avis défavorable ? Il est vrai que l'on approche des élections communales. *Mr Struelens* rappelle que jusqu'à ce jour, aucun dossier complet n'est arrivé devant le Collège.

Michel Hellas souligne que depuis des années, avec le projet de l'E420, c'est un peu le combat entre Gerpinnes d'un côté et Nalinnes de l'autre côté, chacun ayant ses raisons. Mais le fait est que si ça passe à Loverval, cela arrange bien Gerpinnes et Nalinnes. *André Rosar* explique que dans l'ASBL Nos Vilâdjies, la majorité des représentants sont lovervalois. Au niveau de l'ASBL, c'est non pour les différents tracés.

Un habitant des Morlères demande si le trajet côté ouest(Nalinnes) n'est pas un trajet plus favorable au niveau de la qualité de la fluidité du trafic par rapport à ce qu'on nous propose ici ? *André* rappelle que ce dossier traîne depuis plus de 30 ans. Des études ont été réalisées, notamment l'étude très poussée du CREAT (qui dépend de l'université de Louvain) dans les années 90. Fin des années 90, début 2000, le Gouvernement Wallon a demandé une seconde étude à l'IGEAT, dépendant de l'université de l'ULB. A nouveau une étude très poussée et aussi très coûteuse. Suite à ces 2 études, le Met, devenu le SPW aujourd'hui, a pris une décision et a proposé le tracé Ouest, étudié jusqu'au plus petit détail car il estimait que ce tracé répondait le mieux à la problématique de la sortie sud de Charleroi. En 2008, le Ministre Antoine demande à un petit bureau de Liège un complément d'étude et suggère le Trident ! Bref, toutes les études qui ont coûté très cher à la collectivité sont balayées d'un revers de la main pour nous imposer la proposition des Ecolos.

Un habitant du Try d'Haies fait remarquer que depuis 40 ans, il est empoisonné par toutes les émanations du trafic. Il entend ici que les tracés de gauche, du milieu ou de droite sont insupportables. Par contre, pour un garage se trouvant sur la N5, on ne peut pas y toucher car le projet se trouve sur la zone de réservation de L'E420. Alors qu'est-ce que l'on fait pour le Try d'Haies et le Chéniat ? La solidarité c'est bien mais il faut qu'elle soit partagée.

Marc Mossay répond et dit très bien comprendre les habitants du Try d'Haies. Mais cette liaison ne changera rien pour eux. C'est pour cela que nous avons toujours défendu le tracé autoroutier du Met à l'ouest, qui tenait compte du trafic parasite, à partir de Somzée, avec des tunnels et tranchées couvertes aux abords des habitations. Un autre habitant précise que si c'est déjà l'enfer maintenant, cela va aller en s'accroissant car le Ministre annonce une augmentation de 20000 véhicules.

Letizia veut apporter ses réflexions et précisions. « À l'heure actuelle, sur la N5, nous comptons 35.000 véhicules par jour. Le Ministre Lutgen nous annonce 17.000 véhicules supplémentaires, (5.000 camions et 12.000 voitures), après la réalisation du contournement de Couvin et l'ouverture de l'autoroute française en 2014. Supposons que l'on réalise un des tracés présentés ici. Pour les riverains de la N5, les habitants du Chéniat et son quartier le Try d'Haies, cela ne va pas alléger le trafic car lorsque cette liaison sera empruntée spécialement par les 5000 camions, pensez-vous que les autres véhicules vont suivre à la queue leu leu la file de camions ? Mais non, ils vont redescendre la N5 et c'est à ce moment que nous allons encore subir les désagréments que nous subissons déjà et qui iront en crescendo. C'est pour cela que la solidarité entre Lovervalois est très importante, car nous subissons, autant que les autres quartiers, les désagréments de cette liaison. La solution est là : le tracé du Met, dit tracé ouest, n'en déplaît à *Mr Binon*. Tôt ou tard, que l'on fasse des liaisons de bouts ficelles à l'Est ou un élargissement de la N5 qui plane toujours, la liaison par l'Ouest sera exigée par l'Europe car les marchés le demanderont. Et nous Lovervalois, qu'aurons-nous gagné, à part la destruction de Loverval, tous quartiers confondus ? Il est irresponsable de faire venir tout ce trafic jusqu'aux portes de Loverval. Il faut trouver une solution bien en amont de Somzée et ainsi supprimer en même temps le trafic parasite qui envahit les rues des villages de Gerpinnes ». *Letizia* ajoute que tous les partis politiques sont d'accord pour dire que le Ring de Charleroi se trouve trop près de la ville car il n'y a plus d'alternative. Il aurait dû se trouver plus en amont au niveau de la limite de Tarcienne. La liaison RP Ma Campagne / R3 va à l'encontre du constat de tous les partis politiques puisqu'on fait arriver tout ce trafic sur Loverval, à 4km de Charleroi. C'est aberrant ! Ce soir, cette réunion est destinée aux Lovervalois, mais il ne faut pas oublier que cette problématique concerne aussi tous les riverains de la N5 jusqu'à Somzée.

Un habitant des Morlères demande : « concrètement, que va-t-il sortir de cette réunion ?

Est-ce qu'on va publier un article et des photos dans les journaux ?

Est-ce qu'on va communiquer un rapport au SPW compte tenu des interventions faites ce soir ?

Est-ce qu'on va mener des actions ponctuelles et régulières pour alerter la population et les ministres sur ces solutions imbéciles, un emplâtre sur une jambe de bois ? »

Un habitant s'inquiète de la volonté de faire passer 6000 camions et 12000 véhicules au RP Merly.

Un participant qui habite Loverval depuis 3 ans, dit prendre note des réactions auprès du SPW et des différents ministères et trouve que le travail du groupe d'action est remarquable. Cependant, dit-il : « j'ai entendu aujourd'hui 7 fois le nom de *Mr Binon*, mais rassurez-moi : notre Bourgmestre, c'est *Mr Binon* ou *Mr Busine* ? Pas une seule fois le nom de notre Bourgmestre n'a été cité. Or le Bourgmestre de Gerpinnes est le Bourgmestre de Loverval. Je voudrais savoir quelle est sa position, dans quelle mesure il nous défend nous, qui sommes censés avoir voté pour lui. Je m'étonne donc de son manque d'engagement et je pense que la première pression est à mettre sur *Mr Busine* qui devrait demander plus d'informations avant de faire avancer le dossier. C'est notre premier interlocuteur. »

Un autre habitant aimerait savoir si le Collège Communal est unanime pour défendre nos positions malgré le fait que ce ne sont que des rumeurs. Car *Mr Binon*, lui, il est proactif depuis 10 ans même sur des rumeurs.

Daniel Van Daele, vice-président de Nos Vilâdjes, précise que l'ASBL a signé une charte avec tous les quartiers de Gerpinnes et Bouffioulx, pour défendre les intérêts des habitants et dans le cas présent, des Lovervalois qui ne sont pas des sous-Gerpinnois. Il nous propose 3 actions très concrètes :

1. Affiches aux fenêtres ou balcons, de manière à montrer notre opposition au projet.
2. Remettre à l'ordre du jour le dossier que Nos Vilâdjes avait fait sur base du tracé du Met de la E420, et où on allait plus loin que le Met. C'était le tracé de l'Ouest qui partait de Somzée. En plus, on avait proposé de couper la N5 plus haut que Loverval de manière à empêcher le trafic et qu'il soit automatiquement dévié sur la nouvelle E420.
3. Déposons, tous ensemble, c'est-à-dire tous les comités de Loverval avec Nos Vilâdjes, une demande d'interpellation du Conseil Communal dans le cadre du Code de la Démocratie Locale.

Un habitant des Morlères propose de rédiger une lettre type que chacun enverrait aux politiciens qu'il connaît, tous pouvoirs confondus. Aller aussi trouver les gens de Somzée pour essayer de les animer.

Un autre riverain demande si l'on a une idée sur la programmation budgétaire au niveau de la Région Wallonne ? Est-ce inscrit au budget 2012-2013 et à quelle époque les travaux devraient-ils commencer ? *André Rosar* répond qu'à l'heure actuelle, à notre connaissance, il n'y a encore rien d'inscrit au budget.

Un habitant du Try d'Haies demande quelles actions concertées sont envisagées pour la N5 ?

André Rosar répond qu'actuellement, en fonction des problèmes, nous avons discuté plusieurs fois des solutions provisoires. Alors que *le Ministre Lutgen* dit lui-même que lors de l'ouverture de l'autoroute française et du contournement de Couvin, le trafic se résoudra de lui-même par la route Charlemagne. Les représentants des quartiers de Loverval vont déjà attirer l'attention du Ministre pour que cette solution puisse déjà être appliquée maintenant puisque cette route existe. Cela nous permettra de voir l'évolution du trafic existant et d'envisager des aménagements futurs en toute connaissance de cause. Une suggestion qui ne coûte rien. En attendant, diminuons le trafic sur la N5 en signalant les trajets de délestage par des réseaux autoroutiers existants.

Comme par exemple :

Actuellement, on fait Reims – Bruxelles par Couvin : 220 km / 2 heures 40 min.

Pourquoi pas faire Reims – Bruxelles par Valenciennes : 250 km / 2 heures 18 min.

GAIN : 22 minutes

Une habitante de Morlères s'étonne de ne pas voir des gens de la presse. Letizia répond que depuis ces 2 dernières années, il y a eu 3 réunions plus la promenade du 16 avril 2011 et qu'à chaque fois, la presse est venue relayer l'information. Les médias comme Télé Sambre, la RTBF, RTL TVI et pour la presse écrite, L'Avenir, La Dernière Heure, La Nouvelle Gazette et le Soir, nous ont fait le plaisir de couvrir à chaque fois l'événement. Tous sont au courant du problème au point tel que lorsqu'on les prévient qu'une autre réunion se tiendra tel jour, ils préfèrent pour l'instant faire l'impasse car pour eux, il n'y a pas d'avancée significative. De plus le groupe de travail a voulu que cette réunion se passe entre habitants de tous les quartiers de Loverval pour justement pouvoir discuter et débattre du problème sans retenue pour chacun d'entre nous. Car il existe des sensibilités différentes selon que l'on habite le Try d'Haies ou les Morlères par exemple. Cela étant, lors de la réunion avec le SPW, la presse et les médias seront invités car l'enjeu sera plus intéressant à relayer.

Letizia ajoute que lors de cette future réunion, nous devrons être plus nombreux encore pour dire au SPW, d'une même voix et avec force, que nous ne choisirons aucun tracé car cette solution, nous n'en voulons pas pour les raisons que nous avons tous mises en évidence ce soir. Michel Hellas suggère de faire un vote à main levée pour sonder déjà l'avis de l'assemblée. Il pose 3 questions :

Qui est en défaveur de cette liaison et des 3 projets proposés ? : A l'unanimité - 2 voix

Qui est faveur de cette liaison et des 3 projets proposés ? : 0

Qui est sans avis ? : 2

Letizia précise que les personnes seront informées par mail, toutes-boîtes et sur le site de Loverval du suivi et des actions à réaliser. Michel ajoute comme conclusion que tout cela ne dépend pas seulement des représentants des quartiers mais aussi de notre présence en nombre lors de la réunion du SPW et de notre mobilisation lors des actions qui seront menées pour défendre notre point de vue. Si ce projet échoue, ce sera uniquement parce que l'on se sera défendu. Si on ne fait rien, alors ça passera !

Fin de la réunion 22h40.

