



GERPINNES

Gerpennes, le 22 septembre 2012

Aux Comités de Quartiers de Loverval & à l'asbl : "Nos Vilâdjes".

Mesdames,
Messieurs,

Votre demande a attiré toute notre attention. Au nom du Comité MR de Gerpennes je peux vous assurer de notre appui sur le sujet en question. Le ridicule des propositions actuelles visant à créer une route à deux bandes pour camions au travers du village de Loverval n'est plus à démontrer.

Les mensonges ainsi que la collusion des autorités avec la majorité actuelle est une évidence .

- D'emblée le projet d'une « route à deux bandes pour camions » traversant Loverval est un **mirage destiné à tromper la population**. En effet, comment concevoir une voie de pénétration de ce genre sans prévoir deux bandes d'arrêt d'urgence? Les pneus crevés, les pannes et autres risques liés à la circulation des poids lourds sur nos routes nécessiteront des possibilités de dégagement rapides.

La « voie pour camion » sera portée d'office à 4 bandes.

- Le nombre des ronds-points est sous-estimé car les liaisons avec la N5, l'IMTR, LOVERVAL, GERPINNES, COUILLET et la R3 demanderont des aménagements supplémentaires.

Ce nombre élevé de carrefours occasionnera inévitablement des bouchons insupportables.

- Cette liaison au travers d'une agglomération et d'une zone boisée est un non sens du point de vue écologique et environnemental. La traversée d'une partie du verger Namèche sera catastrophique.

Personne ne peut admettre la destruction de ce « poumons vert ».

- Le financement de la route à deux bandes reposera uniquement sur la Région Wallonne car **l'Europe ne subsidie que les projets autoroutiers européens.**

- Un plan existant au niveau ministériel présente un tracé sous **forme de Trident**. Ce projet prévoit une voirie à deux bandes avec des **ouvrages d'art pouvant accueillir quatre bandes** et le tracé Ouest passe au milieu de bois classés par le quartier de la Ferrée.

Après Loverval, tracé Est du Trident, d'autres destructions sont programmées à l'Ouest.

- **Le MR de Gerpennes est persuadé que la véritable liaison autoroutière E420, reliant Marseille à Rotterdam, utilisera des percées en tunnel en évitant soigneusement les zones habitées.** Nous voulons une solution pour Charleroi, sa région, et son insuffisance en voies de communication.

Vous remerciant de votre action en ce sens, j'ai l'honneur également de solliciter votre appui pour que tous ensemble, nous atteignons les objectifs fixés.

**Yvan MOUVET,
Président du MR de Gerpennes**